

KẾ HOẠCH

**thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường
sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông
trong tình hình mới**

Thực hiện Kế hoạch số 182-KH/TU ngày 17/11/2023 của Tỉnh uỷ Hải Dương về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25 tháng 5 năm 2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới (*sau đây gọi tắt là Chỉ thị số 23*), Ban Thường vụ Huyện uỷ Thanh Hà xây dựng Kế hoạch thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Quán triệt, tổ chức thực hiện nghiêm túc mục tiêu, yêu cầu và các giải pháp chủ yếu tại Chỉ thị số 23-CT/TW của Ban Bí thư; tập trung lãnh đạo, chỉ đạo nhằm nâng cao nhận thức, phát huy vai trò, trách nhiệm của các cấp ủy, chính quyền và cả hệ thống chính trị trong lãnh đạo, chỉ đạo, tổ chức thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT); kiên trì xây dựng văn hoá chấp hành pháp luật, ứng xử văn minh khi tham gia giao thông; tiếp tục kéo giảm tai nạn giao thông hàng năm theo hướng bền vững, cơ bản hạn chế ùn tắc giao thông.

2. Xác định rõ trách nhiệm, phân công nhiệm vụ cụ thể đối với các cấp ủy, tổ chức đảng, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc, tổ chức chính trị - xã hội từ huyện đến cơ sở, cơ quan, đơn vị,... trong lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW để bảo đảm hiệu lực, hiệu quả. Xây dựng đội ngũ cán bộ trực tiếp làm công tác bảo đảm TTATGT trong sạch, vững mạnh, đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ.

3. Huy động các nguồn lực đầu tư để phát triển nhanh, đồng bộ hạ tầng giao thông phù hợp với quy mô, định hướng phát triển kinh tế - xã hội của huyện. Ứng dụng công nghệ thông tin nhằm đáp ứng chuyển đổi số trong lĩnh vực giao thông.

4. Việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW của Ban Bí thư phải được tiến hành nghiêm túc, đồng bộ, thường xuyên; cấp ủy, tổ chức đảng, chính quyền, từ huyện đến cơ sở tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo đối với nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong tình hình mới và đưa vào chương trình công tác hằng năm của địa phương, cơ quan, đơn vị,...

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM VÀ GIẢI PHÁP THỰC HIỆN

1. Tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc thực hiện nghiêm đường lối, chủ trương của Đảng, chính sách, pháp luật Nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

- Cấp ủy, tổ chức đảng, chính quyền từ huyện đến cơ sở phải xác định công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông là nhiệm vụ chính trị thường xuyên, quan trọng; căn cứ Chỉ thị số 23-CT/TW và nội dung kế hoạch này để chỉ đạo các cơ quan chuyên môn, các đơn vị trực thuộc xây dựng chương trình, kế hoạch chi tiết triển khai thực hiện sát với thực tế của ngành, địa phương, đơn vị mình.

- Tăng cường sự lãnh đạo của cấp ủy đảng về triển khai thực hiện công tác bảo đảm TTATGT, việc chấp hành pháp luật về bảo đảm TTATGT trên địa bàn huyện...; nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về TTATGT của các cơ quan chức năng và chính quyền các cấp; thường xuyên kiểm tra, giám sát, phát hiện, xử lý kịp thời, nghiêm minh và công khai kết quả xử lý đối với tổ chức đảng, cán bộ, đảng viên vi phạm đường lối, chủ trương của Đảng, chính sách, pháp luật Nhà nước về lĩnh vực giao thông, không thực hiện đầy đủ chức trách, nhiệm vụ, quyền hạn được giao; trong đó, đẩy mạnh công tác phòng, chống tham nhũng, tiêu cực trong các lĩnh vực đăng ký, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT,...

- Siết chặt trật tự, kỷ cương, xử nghiêm minh mọi hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của người tham gia giao thông và người làm nhiệm vụ quản lý nhà nước về giao thông. Kịp thời khởi tố, điều tra, xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông có dấu hiệu tội phạm và đối tượng chống người thi hành công vụ theo đúng quy định pháp luật. Phát huy hiệu quả hoạt động giám sát, phản biện của các cơ quan dân cử, các cơ quan phát thanh, truyền thông và Nhân dân trong lĩnh vực giao thông.

- Cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, nhất là cán bộ lãnh đạo, quản lý, người đứng đầu phải gương mẫu và tích cực vận động người thân, gia đình và Nhân dân thực hiện nghiêm quy định về bảo đảm TTATGT; không được can thiệp, tác động vào quá trình xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của các cơ quan chức năng.

2. Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật nhằm nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên và Nhân dân về bảo đảm TTATGT

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, giáo dục, nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên và Nhân dân, nhất là người đứng đầu về vai trò, vị trí, tầm quan trọng của công tác bảo đảm TTATGT. Đa dạng hoá nội dung, hình thức tuyên truyền nhằm nâng cao hiệu quả công tác này, phù hợp với từng nhóm đối tượng. Đổi mới nội dung, chương trình giảng dạy pháp luật về giao thông trong trường học; tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường và các cơ quan, đoàn thể trong việc giáo dục thanh, thiếu nhi về ý thức chấp hành pháp luật và hành vi văn hoá trong tham gia giao thông.

- Đẩy mạnh phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc, trong đó nhấn mạnh yêu cầu tham gia bảo đảm TTATGT. Đưa nội dung phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT vào sinh hoạt định kỳ của tổ chức đảng và các hoạt động của MTTQ, tổ chức chính trị - xã hội, cơ quan, đơn vị, địa phương; gắn với việc xây dựng “Văn hóa giao thông” vào nội dung cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa ở khu dân cư”. Xác định rõ việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một tiêu chí đánh giá chất lượng tổ chức cơ sở đảng, cơ quan, đơn vị, địa phương, cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, đoàn viên, hội viên,... Tích cực, chủ động phê phán, đấu tranh với các hành vi vi phạm pháp luật giao thông. Xây dựng, nhân rộng các mô hình, điển hình tiên tiến, kịp thời động viên, khen thưởng tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong công tác bảo đảm TTATGT.

3. Hoàn thiện hệ thống pháp luật, đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, phân định rõ trách nhiệm trong quản lý nhà nước về giao thông

- UBND huyện phối hợp với các sở, ngành của tỉnh rà soát, kiến nghị hoàn thiện hệ thống pháp luật về giao thông theo hướng quy định rõ trách nhiệm quản lý nhà nước đối với công tác bảo đảm TTATGT gắn với bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn xã hội, xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông và phát triển kinh tế - xã hội của huyện.

- Tập trung rà soát, quy định rõ trách nhiệm quản lý nhà nước giữa các phòng, ban, ngành của huyện với UBND xã, thị trấn,... xác định trách nhiệm tập thể với trách nhiệm cá nhân. Thực hiện nghiêm công tác quản lý nhà nước, khắc phục tình trạng chồng chéo, buông lỏng quản lý nhà nước về giao thông.

- Xây dựng cơ chế, chính sách huy động, sử dụng các nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng và bảo đảm TTATGT. Các chủ trương đầu tư làm phát sinh gia tăng nhu cầu giao thông lớn phải có đánh giá tác động về TTATGT. Trong đó, xem xét, đánh giá tác động về TTATGT trước khi quyết định chủ trương đầu tư các dự án lớn nhất là dự án qua khu dân cư, khu đô thị làm phát sinh, gia tăng nhu cầu giao thông trên địa bàn huyện.

4. Tập trung nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông; tăng cường ứng dụng khoa học, công nghệ, hợp tác trong lĩnh vực giao thông (*Bám sát Nghị quyết của Huyện ủy về tăng cường công tác lãnh đạo của cấp ủy đối với vận động nhân dân hiến đất để Nhà nước mở rộng đường giao thông trên địa bàn huyện Thanh Hà giai đoạn 2023-2025, định hướng đến năm 2030*)

- Xây dựng cơ chế, chính sách phù hợp, thu hút và sử dụng hiệu quả các nguồn lực về đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông. Triển khai thực hiện phương án phát triển mạng lưới giao thông trên địa bàn huyện, đồng bộ với quy hoạch của tỉnh. Lồng ghép nội dung về bảo đảm TTATGT trong quy hoạch huyện, quy hoạch đô thị, quy hoạch nông thôn và các quy hoạch chuyên ngành liên quan nhằm bảo đảm khả thi, an toàn, phù hợp với thực tiễn và thực hiện nghiêm quy hoạch đã được phê duyệt. Đẩy nhanh tiến độ thực hiện các dự án đầu tư xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông quan trọng, tuyến giao thông huyết mạch qua địa bàn huyện. Đầu tư nâng cấp bảo đảm tiêu chuẩn kỹ thuật và điều kiện an toàn giao thông đối với hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông; tổ chức và tổ chức lại giao thông khoa học, hợp lý, đồng bộ gắn với việc bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, nhất là hành lang an toàn đường bộ trên địa bàn huyện.

- Ban Chỉ đạo ATGT huyện rà soát, khắc phục kịp thời các “điểm tiềm ẩn” tai nạn giao thông và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông. Thường xuyên khảo sát, nắm tình hình, kịp thời phát hiện, ngăn chặn, xử lý các trường hợp vi phạm kết cấu hạ tầng và hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt. Tham mưu, đề xuất cấp ủy, chính quyền các biện pháp xử lý dứt điểm các trường hợp vi phạm hành lang an toàn giao thông tiềm ẩn nguy cơ mất ATGT.

- Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý, giám sát, điều hành giao thông. Cải cách thủ tục hành chính và đổi mới phương thức tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật trong lĩnh vực giao thông.

- Thực hiện nghiêm túc quy chế làm việc và mối quan hệ công tác của Ban An toàn giao thông với các cơ quan, đơn vị liên quan.

5. Nâng cao năng lực quản lý, điều hành, phối hợp giữa các lực lượng trong bảo đảm TTATGT

- Tiếp tục kiện toàn tổ chức và hoạt động của Ban An toàn giao thông huyện theo hướng nâng cao hiệu lực, hiệu quả, tránh chồng chéo chức năng trong thực hiện nhiệm vụ; đề cao hơn nữa vai trò, trách nhiệm của tổ chức, cá nhân là thành viên Ban An toàn giao thông.

- Tăng cường tuần tra, kiểm soát và giám sát vi phạm TTATGT của lực lượng chức năng để nâng cao hiệu lực, hiệu quả trong việc bảo đảm TTATGT; xử lý nghiêm các hành vi vi phạm quy định pháp luật về bảo đảm TTATGT; điều tra, xử lý kịp thời các vụ tai nạn giao thông, nhất là các hành vi trực tiếp gây ra tai nạn giao thông. Lực lượng Cảnh sát giao thông giữ vai trò nòng cốt trong công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm; ngoài ra huy động tối đa lực lượng tham gia bảo đảm TTATGT trên địa bàn huyện, bảo đảm không để trống địa bàn.

- Đổi mới, nâng cao chất lượng đăng ký phương tiện giao thông, nâng cao hiệu quả công tác đăng ký, quản lý, cấp biển số phương tiện giao thông; nghiên cứu, tham gia hoàn thiện quy định quản lý nhà nước đối với biển số phương tiện giao thông. Quản lý chặt chẽ các phương tiện hoạt động trên địa bàn; kiên quyết đình chỉ, dừng hoạt động đối với các phương tiện không đủ điều kiện, hết niên hạn sử dụng, hết hạn đăng kiểm, các xe tự chế,...

- Quan tâm đầu tư ngân sách, cơ sở vật chất, phương tiện và các điều kiện bảo đảm phục vụ công tác cho lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT. Đào tạo, nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ, xây dựng lực lượng Cảnh sát giao thông, các lực lượng tham gia cứu hộ, cứu nạn và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông có đủ phẩm chất, năng lực, trình độ đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ được giao.

6. Triển khai đồng bộ các giải pháp phòng, chống ùn tắc giao thông trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh, đường huyện qua địa bàn huyện

Kết hợp đầu tư nâng cấp hạ tầng giao thông và thực hiện các biện pháp phân luồng, điều tiết, tổ chức giao thông linh hoạt các tuyến đường do huyện quản lý; khai thác hiệu quả các thiết bị quản lý tín hiệu giao thông góp phần phòng ngừa, giảm ùn tắc giao thông. Thực hiện các giải pháp để bảo đảm trật tự đô thị, chống lấn chiếm lề đường, hè phố và hành lang an toàn đường bộ, đường sắt, đường thủy trên địa bàn huyện làm nơi kinh doanh, buôn bán, họp chợ...; tiến tới xây dựng giao thông đô thị văn minh, an toàn.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các cấp ủy, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc và các đoàn thể từ huyện đến cơ sở, các tổ chức cơ sở đảng trực thuộc Huyện ủy tăng cường công tác lãnh đạo, chỉ đạo việc triển khai thực hiện Chỉ thị 23 và Kế hoạch này.

2. Ban Tuyên giáo Huyện ủy chỉ đạo, định hướng các cơ quan thông tin, truyền thông, đội ngũ báo cáo viên đẩy mạnh công tác thông tin, tuyên truyền góp phần tạo sự thống nhất về nhận thức và hành động của các cấp ủy, tổ chức đảng, cơ quan, đơn vị, đội ngũ cán bộ, đảng viên và các tầng lớp nhân dân về vai trò, tầm quan trọng, ý nghĩa của Chỉ thị số 23 đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới.

3. HĐND huyện xây dựng Nghị quyết, UBND huyện, Đảng ủy các xã, thị trấn, các chi, đảng bộ trực thuộc Huyện ủy xây dựng kế hoạch thực hiện Chỉ thị 23. Giao Đảng ủy Công an huyện, Ban An toàn giao thông huyện chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan theo dõi, hướng dẫn, đôn đốc việc triển khai thực hiện Kế hoạch này, bảo đảm nghiêm túc, hiệu quả. Định kỳ hằng năm tổng hợp, báo cáo kết quả thực hiện với Ban thường vụ Huyện ủy.

4. Các đồng chí Ủy viên Ban Chấp hành Đảng bộ huyện, Bí thư các xã, thị trấn và Đảng ủy trực thuộc Huyện ủy có trách nhiệm lãnh đạo, chỉ đạo, theo dõi, đôn đốc việc quán triệt, triển khai, tổ chức thực hiện Kế hoạch này tại cơ quan, đơn vị được phân công phụ trách.

Nơi nhận:

- Ban Thường vụ Tỉnh ủy,
- Ban Nội chính Tỉnh ủy,
- Văn phòng Tỉnh ủy,
- Đảng ủy Công an tỉnh (Để biết)
- Ban Thường vụ Huyện ủy,
- Thường trực HĐND, lãnh đạo UBND huyện,
- Các đồng chí Huyện ủy viên,
- Các phòng, ban, ngành, MTTQ, đoàn thể huyện,
- Các Tổ chức cơ sở Đảng trực thuộc Huyện ủy,
- Lưu VPHU.

(Để báo cáo)

**T/M BAN THƯỜNG VỤ
PHÓ BÍ THƯ THƯỜNG TRỰC**



Phạm Văn Hùng